

Les projets principaux en traitement pendant la phase horaire II (03/04 - 16/07/2021) et leurs finalités après leur mise en service:



PÔLE D'ÉCHANGE ETTELBRUCK

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- 2 voies supplémentaires pour une gare plus performante (pouvant accueillir davantage de trains en même temps) et flexible, p.ex. en cas de perturbations
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



PÔLE D'ÉCHANGE MERSCH

- Facilité du changement de mode de transport (voiture, bus, vélo, train)
- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; rampes d'accès; lignes podotactiles)
- Localités plus attrayantes, modernes, confortables
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises
- 400 emplacements de stationnement



EXTENSION DE LA GARE DE LUXEMBOURG

- Accès facilité pour tous les clients (entrée de plain-pied, voire en chaise roulante; ascenseurs; lignes podotactiles)
- Capacités supplémentaires (4 voies à quai et 2 quais supplémentaires) pour ce nœud central du réseau ferré
- Moins de suppressions, limitation de croisements de trains de lignes différentes
- Ponctualité augmentée
- Mise en place d'un corridor ferroviaire pour une connexion Nord-Sud plus fiable (des trains plus ponctuels, moins de suppressions)
- Capacité d'accueillir des trains plus longs offrant ainsi un plus grand nombre de places assises



NOUVELLE LIGNE LUXEMBOURG – BETTEMBOURG (« NEUBAUSTRECKE »)

- Deux nouvelles voies dédiées à la ligne 90 (sillon lorrain)
- Les trains des autres lignes passeront par la ligne ferroviaire existante
- Capacité augmentée sur ce tronçon particulièrement fréquenté
- Plus de fluidité et de ponctualité
- Saturation diminuée
- Lien plus performant entre le sud du pays et les quartiers économiques importants de la capitale, dont notamment Howald et Luxembourg-Ville
- Amélioration de l'offre pour le trafic transfrontalier
- Circulation simultanée possible pour les trains fret et les trains voyageurs aux heures de pointe



DIVERS TRAVAUX D'ENTRETIEN

- Des travaux de maintenance et d'entretien, afin de préserver l'intégrité des rails, des aiguillages ou d'autres infrastructures ferroviaires